

VERTROUWD SCHAATSEN

Bij de voorbereiding van dit Informatieblad werd het wenselijk geacht, een waarschuwing op te nemen, zoals deze in 1973 werd uitgegeven door de IJswegencentrale Sneek, Wymbritseradeel, IJlst. Intussen heeft de vorst doorgezet en kan al over schaatsen en dan met name over het maken van toertochten worden gedacht.

De bekende Elfmerentocht, waarvan de organisatie door de IJswegencentrale is overgenomen van VVV Sneek, kan misschien worden gehouden. Als er nu geschaatst kan worden, neem in geen geval risico's en een herhaling van de indertijd gedane waarschuwing is meer dan ooit op zijn plaats.

In de afgelopen winterseizoenen is er over het algemeen geen sprake geweest van ijs op de waterwegen (ijswegen) in het gebied van onze ijswegencentrale, waarvan gezegd kon worden dat dit betrouwbaar was. In het huidige winterseizoen ligt dat anders.

Hoewel wij d.m.v. berichten in de krant telkens weer waarschuwende geluiden hebben laten horen, blijkt in de praktijk, dat het publiek zich daar weinig of niets van aantrekt. Elk jaar weer zakken er mensen door het ijs en komen er verdrinkingsgevallen voor.

Als IJswegencentrale staan wij hier machteloos tegenover. Er wordt telkens weer door veel mensen op **onbetrouwbaar** ijs geschaatst.

Nu wordt ons als ijswegencentrale wel eens verweten dat we, wanneer er sprake is van ijs op de waterwegen, niet actief genoeg zijn. Het tegendeel is echter waar! Elke keer als er van ijsvorming op vaarten, plassen en meren in ons gebied sprake is, trekken onze controleurs er op uit, om het ijs te verkennen (meten van ijsdikte enz.).

Hun bevindingen melden ze, zo mogelijk, dagelijks aan de sekretaris van onze ijswegencentrale en deze geeft de berichten door aan de Provinciale VVV te Leeuwarden. In overleg met de „Friesche IJsbond", waarbij onze ijswegencentrale is aangesloten, is dit het centrale adres voor de ijsberichtergeving. Iedereen die informatie wenst omtrent de ijstoestand op de waterwegen in Friesland kan deze verkrijgen op dit adres, terwijl de berichten bovendien regelmatig via de pers kenbaar worden gemaakt.

De IJswegencentrale komt daadwerkelijk in actie, als het ijs **betrouwbaar** is. En onder **betrouwbaar** ijs verstaan wij ijs met een dikte van minimaal 8 cm. Wanneer dit het geval is, wordt

pas overgegaan tot het afbakenen van gevaarlijke plekken en wakken (aangegeven d.m.v. liggende takken) alsmede het uitzetten van banen over plassen en meren (aangegeven d.m.v. staande takken).

Zolang echter het ijs de dikte van 8 cm. nog niet heeft bereikt, worden er door ons **geen** wakken enz. afgebakend en banen uitgezet, wordt het ijs niet betrouwbaar gemeld en is de ijswegencentrale op **geen enkele wijze** verantwoordelijk te achten voor de veiligheid op het ijs.

Per slot van rekening stelt onze organisatie (zoals vermeld in artikel 3 van de statuten, vastgesteld op 5 november 1941) zich ten doel: „de verzorging der ijswegen in het belang van het vervoer over het ijs in de gemeente Sneek, Wymbritseradeel en IJlst en het dienen van de belangen der ijs sport in het algemeen".

Omdat er mensenlevens mee gemoeid kunnen zijn, zijn naar onze mening de belangen der ijs sport slechts gebaat met een streng beleid in dezen

Het vorenstaande, geplaatst in de situatie van nu, betekent, dat de mensen van de IJswegencentrale de afgelopen week grote activiteit hebben ontplooid bij het meten van ijsdikte en het markeren van gevaarlijke plaatsen. Ook is er intensief bestuurlijk contact met elkaar. Bij aanhoudende winter zal, zo dit nog reeds niet is gebleken, u dit jaar zeer duidelijk van de activiteiten van de IJswegencentrale kunnen profiteren; is het niet actief, dan zeker passief.

De IJswegencentrale Sneek,
Wymbritseradeel, IJlst.

