

IJswegencentrale wil niet over één nacht ijs gaan!

Sekretaris C. Lanting van de IJswegencentrale van de gemeenten Sneek, Wymbritseradeel en IJlst kon vrijdagavond in café-restaurant Piso eindelijk weer eens een jaarverslag voorlezen waarin melding werd gemaakt van „ijsaktiviteiten”. Eind januari-begin februari 1976 gingen er weer heel wat „ijswachters” op pad om te kontroleren of er banen uitgezet konden worden. Door het niet doorzetten van de vorst kon daartoe slechts in enkele gevallen worden overgegaan. Wel werd het licht op groen gezet voor de Poelentoertocht vanuit Heeg waaraan ongeveer tweeduizend schaatsers konden deelnemen. Daarna was 't kwakkelen, het was weer gauw gebeurd met de pret.

Zoals altijd koppelde de heer Lanting weer een waarschuwing voor „het schaatspubliek” aan zijn jaarrede vast. De IJswegencentrale gaat niet over één nacht ijs! Als controleurs van de centrale een bepaald traject verkennen betekent dat niet dat het ijs vertrouwd is. Pas als het ijs gemiddeld acht centimeter dik is en de wakken zijn afgezet wordt een stuk ijsweg als betrouwbaar beschouwd. Pas dan is het vertrouwd om van de uitgezette banen gebruik te maken.

Nogmaals: het ijs moet gemiddeld acht centimeter dik zijn en de wakken dienen door de IJswegencentrale met takkebossen

te zijn afgezet aler men een bepaald traject opent. Kontrolerochten van de inspektors zeggen nog niets!

Deze vrijwilligers zijn dan ook steeds verzekerd (premie f 15,- per dag) en hebben reddingslijnen bij zich. Ze behoren ook nooit alléén op pad te gaan maar met zijn tweeën. Het inspekteren en kontroleren van maagdelijk ijs is niet ongevaarlijk.

NADELIG SALDO

Dat de IJswegencentrale vorige winter weer in aktie kwam leidde meteen tot een nadelig saldo over het afgelopen boekjaar. Oorzaak was in dit geval echter vooral dat men de organisatie van de Elfmerentocht heeft overgenomen van het Elfmerenkomité dat bestond uit vertegenwoordigers van de VVV's van Sneek en Langweer.

Wat de Verenigingen voor Vreemdelingenverkeer in Langweer en Sneek - die nog wel medewerking zullen verlenen als er een tocht door de IJswegencentrale georganiseerd wordt - nog in de „Elfmerenkas” hadden (ongeveer f 4500,-) is overgedragen aan de IJswegencentrale, maar daar stond tegenover dat men ongeveer vierhonderd nieuwe stempels heeft moeten laten maken voor de starts, de controleposten, de finish en het afgeven van de medailles. Die grote doos stempels staat voorlopig renteloos op de zolder bij de sekretaris, maar de investering van ongeveer zesduizend gulden zal zijn nut direkt

kunnen bewijzen als het tot het houden van een Elfmerentocht komt. En daarop heeft men bij de IJswegencentrale nog altijd hoop..!

Ook zullen een bezem en een ijsschuif worden aangeschaft, die men kan monteren op de nieuwe grasmaaimachine van de gemeente Sneek. De gemeente Wymbritseradeel heeft al zo'n apparaat met hulpstukken. De kosten van de investering zullen door de IJclub Sneek en de IJswegencentrale worden gedragen: Sneek één-derde en de Centrale tweederde. De IJclub Sneek kan het ding gebruiken als het „buitenijis” nog niet sterk genoeg is, maar zodra dat het geval is heeft de IJswegencentrale voorrang in het gebruik van het veeg- en schuifapparaat.

In het wintertje van begin 1976 is wel gebleken, dat de waterzuiveringsinstallaties en enkele zuivelfabrieken door het lozen van water in de boezemwateren oorzaak zijn van blijvende wakken. Het is een moeilijk punt, maar met deskundigen zijn besprekingen gaande om daar een oplossing voor te vinden. Men denkt aan het plaatsen van schermen of het tijdelijk lozen van het water in een polder.

Herkozen werden de aftredende bestuursleden B. W. Cazemier (voorzitter), H. W. F. Mumsen, O. F. van der Woude, W. S. de Vries en G. Land. De heer F. Bijker van gemeentewerken Sneek kwam in de plaats van de eks-direkteur van die dienst, de heer G. J. de Boer, die met pensioen is gegaan.

De heer Cazemier bedankte ook in de jaarvergadering de heer De Boer voor zijn diensten en vertelde, dat het bestuur het scheidende bestuurslid een boekenbon had aangeboden.

Overigens opende het vertrek van de heer De Boer nog een hoopvol perspectief voor de IJswegencentrale omdat er maar geen lange periode van strenge vorst wilde komen zolang hij in het bestuur zat...