

Tussen Flie en Lauwers

Elfmerentocht: 5800 mensen beleefden pracht schaatsdag

Achternvijftighonderd schaatsenrijders — rond genomen — hebben gistermorgen in Sneek de stoute schaats ondergebonden. Het was inderdaad een stoute schaats, want toen het grote gros startte, hadden de zwoegende baanbereiders nog maar een gedeelte van de 75 kilometer lange Elfmeren-route afgevoerd. Hoe dat ging vertelden we gisteren reeds. We namen toen ons petje af en staken veren op verschillende hoeden. Dat behoeft dus niet meer. Alleen vinden we het prettig te kunnen constateren, dat het geploeter (er werd meer dan 30.000 m³ sneeuw verplaatst) niet voor niets is geweest. Het onder deze omstandigheden te verwachten aantal deelnemers (5000) werd ruimschoots overschreden en bovendien: vrijwel iedereen kwam opgetogen aan de finish. Prachtig weer en ijs, dat wel niet best, maar toch beter was dan dat van een paar dagen geleden. Als we de honderden, waarschijnlijk duizenden buitelingen naast deze vrij algemene lof zetten — een gepaagd mens is immers vlugger geneigd de zaken van de zwarte kant te bekijken — kan de opgetogenheid van een ieder, die op welke wijze dan ook bij de organisatie was betrokken, beslist als goed gefundeerd worden beschouwd.

In Balk zakte auto door het ijs

Het nadeel van de met groot materiaal snel geveegde banen was de geringe breedte. Passeren ging heel moeilijk en het aantal deelnemers, dat met de neus in de sneeuw werd gedrukt, liep op tot een aanzienlijke hoogte. Ook de snelheid viel tegen. 's Morgens om half twaalf stond men in Sloten nog op de eersten te wachten. Overigens ligt deze gang van zaken volkomen in de lijn van de omstandigheden. Sneeuwruimen kan snel gebeuren, we hebben het gezien, maar een heel traject op tijd en grondig bewerken was moeilijk. Vooral op het Slotermeer lag een dik pak sneeuw. Vaak meer dan een halve meter dik. Twee tractoren konden de schuiver er amper doorkrijgen. Ook in Donia-werstal liep het niet zo vlot. Wymbriteradeel hielp later mee en naar men ons vertelde verscheen ook een sneeuwplough uit Leeuwarden. Tegen de middag arriveerde in Sloten ook nog een auto met militairen.

Extra treinen

Al met al viel het voor de kopgroepen niet altijd mee om er door te komen. Het ging zwaar en een plaatsje achter de schuiver werd in vele gevallen aantrekkelijker geacht dan het eigen-weg-zoeken. Toen de baan later wat was ingereden, liep het vlot. De eerste aankomers (nummer één: 13.35 uur) waren uiteraard minder enthousiast dan de rest. Over de controle — de directeur van gemeentewerken van Wymbriteradeel ontwierp een nieuw systeem, dat waarschijnlijk ook geheel of gedeeltelijk bij de Elfstedentocht zal worden toegepast — hoorden we niets dan lof. Het liep prachtig vlot, zoals alles prachtig vlot liep na het wat aarzelende begin. Ongelukken kwamen weinig voor. Het is bekend, dat een dame een pols brak. De 71-jarige heer J. Goodijk van Marum, waarschijnlijk de oudste deelnemer, volbracht de tocht in vier en een half uur.

Sneek behield ook in de middaguren een gezellige drukte. De deelnemers, die 's morgens met auto's, fietsen en zelfs extra-treinen waren gekomen en de tocht hadden volbracht, voelden zich nog fit genoeg om ergens te blijven nakaarten.

Chauffeur gered

Naar men ons naderhand meedeelde, zijn de militairen niet in Sloten gebleven, maar naar Balk doorgereden. Daar

zakte de zware vrachtauto van de gemeente, waar een sneeuwplough voor was gemonteerd, tussen Balk en het Slotermeer door het ijs. De personen in de laadruimte — er waren ook kinderen bij — konden zich nog op tijd in veiligheid stellen. De chauffeur ging echter mee in de diepte. Aan de doortastendheid van de aanwezigen is het te danken, dat hij kon worden gered. Door dit ongeluk was men niet meer in staat de baan over de Luts voor de Elfstedentocht in gereedheid te brengen. Om de lading sneeuw toch nog weg te werken, werden militairen te hulp geroepen. Gistermiddag zijn ze aan de slag gegaan.