

„Dat hja net foar ús wike wolle, is ús raar ôffallen”

L.C. 15 jan. '82

Elfmerentocht verkort

SNEEK - De Elfmerentocht, die sinds jaar en dag te boek staat als de generale repetitie van de Elfstedentocht, zal zaterdag, zij het in verkorte vorm, vanuit Sneek verreden kunnen worden. De tocht telt dit keer niet de gebruikelijke honderdtien kilometers, maar slechts zeventig. Dit is het gevolg van kistwerkvorming op enkele plaatsen in de route (ondermeer bij de Morra) en van het tegelijkertijd plaatsvinden van andere toertochten.

Vooraf over dat laatste is het bestuur van de verantwoordelijke IJswegencentrale Sneek-Wymbritseradeel-IJlst „hiel min te spreken”, zo blijkt uit de woorden van voorzitter Bendiks W. Cazemier. Met name de ijsclubs die voor de organisatie van de Zuidwesthoek-Randtocht tekenen hebben naar zijn zeggen blijk gegeven van weinig gevoel voor de belangrijkheid en het gewicht van de Elfmerentocht. „Dat hja net foar ús wike wolle, is ús raar ôffallen. Hoe as wat witte wy noch net, mar wy sille der foar soargje dat soks net wer bart”.

Het bestuur van de ijswegencentrale zegt veel te zien in het aanpassen van de politieverordeningen van de verschillende gemeenten, een zaak die, zo veronderstelt men, op provinciaal niveau aangekaart zou moeten worden. Volgens de heer Cazemier, burgemeester van Wymbritseradeel, en IJWC-secretaris W. S. de Vries zullen alle, al of niet bij de KNSB aangesloten ijsclubs, kroegbazen en andersoortige personen of instellingen de te organiseren tocht van tevoren bij de Friese Ijsbond, als overkoepelend orgaan van alle ijswegencentrales, dienen aan te melden.

De Friese Ijsbond zou dan nog beter als nu gebeurt de coördinatie in handen hebben, een orgaan bovendien waarnaar de heren burgemeesters zouden moeten luisteren. „Seker as it giet oer de Alvestêdetocht en de Alvearren-tocht, want as dy hâlden wurde, dan

moatte alle oare tochten dêr foar oan'e kant”, zo willen de heren Cazemier en De Vries als aanvullende noot in de verordeningen opgenomen zien.

Door het gedwongen inkorten van de Elfmerentocht en door de ongewilde concurrentie van een drie-, viertal andere, eveneens aantrekkelijke toertochten in de provincie verwachten de organisatoren niet dat er zaterdagmorgen tussen negen en elf uur in de Veemarkthal te Sneek een deelname-rekord zal worden gebroken. „As wy allinnich west hiene, dan hiené wy de tsientûzen wol helle”, schat de heer Cazemier, die vreest nu met een paar duizend liefhebbers minder toe te moeten.

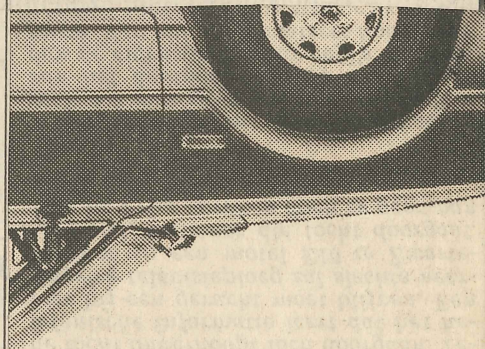
Om alle problemen te omzeilen, heeft het bestuur nog overwogen de tocht naar maandag te verplaatsen (Cazemier: „Snein wie sowieso uit den boze”), maar bij nader inzien heeft het die mogelijkheid met het oog op een eventueel invallende dooi laten vallen. Mocht het echter blijven doorvriezen dan acht men de kans bijzonder groot dat in het begin van de komende week de kleine merntocht door de „echte” Elfmerentocht wordt gevolgd. Vast staat wel, dat dit niet maandag zal zijn, omdat dan de tussentijd voor de organisatie te krap is.

„Us tocht is neat minder”

De heer Andries Blom uit Koudum, een van de organisatoren van de volgende het IJWC-bestuur niet bij de Friese Ijsbond aangemelde ZWH-Randtocht, zegt de opmerkingen van de heer Cazemier niet goed te kunnen plaatsen. „Want wêrom soene wy wike moatte? Hat de Alvearren-tocht histoaryske rjochten of sa? It sil wol chauvinistysk wêze, mar ik fyn ús tocht hielendal neat minder”, aldus de heer Blom, die het zegt te waarderen dat de organisatie van de Elfme-

rentocht toch voor de verkorte route koos. „Want as se trochsetten hienen, en de paden rûnen troch mekoar, dan hie it in binde wurden”, aldus de heer Blom.

Het verwijt dat de ZWH-Randtocht niet bij de Friese Ijsbond zou zijn gemeld, waardoor men van niets zou weten, vindt de heer Blom geen steekhoudend argument. Reeds dinsdag werd de tocht via de media wereldkundig gemaakt, meent de Koudumer. Hij geeft toe dat de tocht niet bij de ijsbond is aangemeld, maar dat is een onvolkomenheid waarvoor de organisatie niet aansprakelijk kan worden gesteld. Volgens Blom is dit, naar bestaande afspraken, wel gemeld aan de ZWH-IJswegencentrale, maar deze verzuimde een en ander door te geven. „Mar hoe it ek allegearre is, wy moatte mei ús allen mar ris om de tafel. Dat liket my de koartste klap. En Cazemier mei der fan my ek wol by...”



DE HONDA CIVIC

